

# KiSAN

Yol Göstericiniz / Lead the Way



Yatay ve Düşey Karayolu İşaretleri - Akıllı Ulaşım Sistemleri - Otokorkuluk Sistemleri - Çelik Menfez Boru Sistemleri

Üretim, Uygulama ve Proje Yönetimi

Horizontal and Vertical Traffic Signs - Intelligent Transportation Systems - Guardrail Systems - Corrugated Steel Pipe Systems

Manufacturing, Application and Project Management

[www.kisan.com.tr](http://www.kisan.com.tr)



Türkiye'nin yol çizgi sektöründeki ilk özel firması olan Kisan, 1986 yılında kurulmuştur. Merkezi İstanbul'dadır. Kuruluşundan beri ürün ve servis portföyünü büyütüp trafik güvenliği sektöründe pozisyonunu güçlendirmiştir. 2013'te Saferoad RRS ile yaptığı ortaklık ile Türkiye'nin en büyük otokorkuluk üreticilerinden olmuştur. 2014'te ViaCon Polska ile yaptığı ortaklık ile Türkiye'nin ilk çelik menfez boru üreticisi olmuştur. Ayrıca, yol çizgi sektöründe Türkiye'nin lideridir ve Avrupa'nın en büyükleri arasındadır.

Kisan, makina parkı ve tecrübeli personeli bakımından sektöründe Türkiye lideridir. Makine kapasitesi bakımından Avrupa'nın ilk 3 firması arasında yer almaktadır. Ayrıca, sektördeki en fazla mühendis ve tecrübeli uygulama ekiplerine sahiptir. Kisan'ın insan kaynakları 400 tam zamanlı çalışandan oluşmaktadır. Sezonda bu sayı 600'a kadar çıkmaktadır. Kisan'ın 2014 yılı cirosu yaklaşık 40.000.000 €'dur.

*Kisan was established in 1986 as the first private Turkish company in the road marking industry. It is based in Istanbul, Turkey. Since its establishment, Kisan has enlarged its products and services portfolio and solidified its position in the traffic safety market. In 2013, Kisan formed a joint venture with Saferoad RRS and became one of the biggest guardrail producers in Turkey. In 2014, Kisan formed a joint venture with ViaCon Polska and became the first producer of corrugated steel pipe systems in Turkey. Moreover, it is widely known in Turkey as the leader in road marking and is also known throughout Europe as one of the biggest companies in its field.*

*Additionally, Kisan is also known as the leading company in Turkey in terms of the size of its machine park and experienced personnel. As of now, it has the highest number of road marking and WaterJet machines compared to its competitors in Turkey. It also has the highest number of engineers and experienced application teams. Kisan's human capital is composed of 400 continuous full-time employees. During the contracts season, with the joining of the supporting seasonal personnel, this number can go up to 600. Kisan's revenue in 2014 was roughly € 40,000,000.*

**Ürün ve hizmetlerimiz**

- Yol çizgi uygulaması
- Yol çizgi boyası üretimi
- Yol çizgi makinası ve mobil ısıtma sistemi üretimi
- Su jeti üretimi ve su jeti ile yol çizgisi / lastik izi silme
- Düşey trafik işaretleri ve akıllı ulaşım sistemleri
- Derz uygulaması
- Otokorkuluk sistemleri
- Gürültü bariyeri imalatı ve uygulaması
- Çelik menfez boru sistemleri
- Yol butonu uygulaması
- Diğer trafik güvenliği malzemeleri

**Our products and services**

- Road marking application
- Road marking production
- Road machine and mobile heating system production
- Waterjet production and road marking / tire mark removal with waterjet
- Vertical traffic signs and intelligent transportation systems
- Elastic-type bridge expansion joint application
- Guardrail systems
- Sound barrier production and installation
- Corrugated steel pipe systems
- Road stud application
- Other traffic safety materials





## Yol Çizgi Uygulaması

Kisan Türkiye'nin en büyük termoplastik, çift komponentli ve solvent bazlı soğuk yol çizgi boyası uygulayıcısıdır. Yılda ortalama 2.500.000 m<sup>2</sup> termoplastik, 300.000 m<sup>2</sup> çift komponentli ve 10.000.000 m<sup>2</sup> solvent bazlı yol çizgi boyası uygulamaktadır. Kisan'ın en iyi referanslarından bir tanesi Karayolları'nın 1. Bölgesidir.

Bu bölgenin yolları Türkiye'nin ve dünyanın en yoğun trafiğine sahiptir ve bazı yollardan geçen araç sayısı günde 450.000'e ulaşmaktadır. Kisan, 1986'dan beri 1. Bölge'nin yol çizgi boyası işlerini başarıyla tamamlamaktadır. Ayrıca, diğer bütün bölgelerde iş bitirmeleri mevcuttur.

## Road Marking Application

Kisan is the largest company in Turkey in terms of its thermoplastic, two-component and solvent-based cold paint application capacity. It applies approximately 2,500,000 m<sup>2</sup> of thermoplastic, 300,000 m<sup>2</sup> two-component and 10,000,000 m<sup>2</sup> of solvent-based cold paint every year. One of Kisan's top references includes the Turkish Road

Administration's 1<sup>st</sup> division, whose roads are among the busiest roads in Turkey, if not the World, with some averaging 450,000 vehicle passages per day. Kisan has been satisfactorily completing 1<sup>st</sup> division's road marking jobs for since 1986. Kisan also has satisfactory work completion experience in all other divisions of the Turkish Road Administration.



## Yol Çizgi Boyası Uygulaması Tipleri

### Termoplastik Yol Çizgi Boyası Uygulamaları:

Sprey ve serme termoplastik uygulaması  
Termoplastik bant uygulaması  
Premark yol işaretleri uygulaması

### Sağuk Boya Uygulamaları:

Sprey ve serme solvent bazlı soğuk boya uygulaması  
Sprey su bazlı soğuk boya uygulaması  
Serme çift komponentli soğuk boya uygulaması

## Types of Road Marking Application

### Thermoplastic Road Marking Applications:

Spray and screed Thermoplastic application  
Thermoplastic tape application  
Premark road marking application

### Cold Paint Applications:

Spray and screed solvent-based cold paint application  
Spray water-based cold paint application  
Screed two-component cold paint application





## Yol Çizgi Boyası Üretimi

Kisan, Liner™ markası ile kendi termoplastik ve çift komponentli yol çizgi boyasını üretmektedir. Kisan, çizgi boyası üretim kapasitesi bakımından Türkiye'nin en büyüğüdür. Yılda yaklaşık 7.000 ton termoplastik yol çizgi boyası ve 1.500 ton çift komponentli yol çizgi boyası üretmektedir. Günlük üretim kapasitesi termoplastik yol çizgi boyasında 60 ton olup, çift komponentli yol çizgi boyasında ise 20 tondur. Kisan'ın kendi laboratuvarında yaptığı deneyler sayesinde ürettiği yol çizgi boyaalarının kalitede devamlılığını sağlamaktadır.

## Road Marking Production

*Kisan produces its own thermoplastic and two-component road marking under its brand, Liner™. Kisan is the biggest company in Turkey in terms of its thermoplastic and two-component road marking production capacity. It produces roughly 7,000 tons of thermoplastic road marking and 1,500 tons of 2K cold plastic annually. Its daily production capacity for thermoplastic paint is 60 tons and for 2K is 20 tons. Kisan has an in-house laboratory, where it performs tests to ensure the quality of its road markings.*

## Yol Çizgi Makinası ve Mobil Isıtma Sistemi Üretimi

Kisan kendi kamyon üstü termoplastik ve soğuk boya makinalarını üretmektedir. Kendi ürettiği makineleri operasyonlarında kullandığı için makinelerini gözlemleyebilmekte ve bu gözlemlerine dayanarak onları geliştirebilmektedir. Yol çizgi makinalarının haricinde yol çizgi boya için ön ısıtıcılar ve elastik tipli köprü genleşme derz uygulamaları için de ısıtıcılar üretebilmektedir. Kisan'ın tüm kamyon üstü makinalarının CE sertifikaları vardır.

## Road Marking Machine and Mobile Heating System Production

*Kisan produces and uses its own truck-mounted thermoplastic and cold paint application machines. Because of its experience in using its own trucks, Kisan is able to observe its truck's operations and develop them in order to minimize cost and maximize efficiency. Besides road marking machines, Kisan can also produce its own pre-heating systems for road marking and heating systems for elastic-type bridge expansion joints. All Kisan's truck-mounted machines have CE certificates.*





## KisanJet™

KisanJet™ yaklaşık 2.750 barlık bir basınçla yol üzerindeki yabancı maddeleri elimine eden bir su jetidir. Beton ve asfalt yol üzerindeki termoplastik, soğuk ve çift komponentli yol çizgi boyalarını kolaylıkla silebilir. Ayrıca hava alanlarındaki lastik izlerini yüzeye zarar vermeden silebilir. Yol çizgisi silme aparatı 60 cm, lastik izi silme aparatı ise 2,50 m genişliğindeki alanı kapsayabilmektedir. Yüksek basınçlı su ile yoldan ayrılan maddeler pis su tankına emildiği için KisanJet çevreye zarar

vermez. Kullanımdan sonra geriye temiz ve yol çizgi uygulamaları için ideal bir yüzey bırakmaktadır. Uygulamadaki isteğe uygun olarak sprey barlar değiştirilebilmektedir. Ayrıca su jetinin basıncı ve kamyonun hızı silmedeki verimliliği arttırmak için ayarlanabilmektedir. Su jeti kamyon üzerine monte edilmiştir ve bütün kontroller kamyonun sürücü kısmından yönetilebilmektedir. KisanJet, sadece 1 operatörün kullanımı için tasarlanmıştır. KisanJet CE standardına uygundur.



## KisanJet™

KisanJet™ is a truck-mounted water blasting machine that uses high-pressure water at around 2,750 bars to remove foreign matter off the road surface. It can remove thermoplastic, cold and two-component road markings on asphalt or concrete roads. It also has the ability to remove the tire marks on airport runways without damaging the surface. It can be adjusted to cover widths up to 60 cm for road marking removal and up to 2.50 m for tire mark removal.

Since KisanJet™ it sucks the water blasted materials into its waste container, KisanJet is environmentally friendly. After use, KisanJet leaves a clean surface that is suitable for road marking applications. The spray bars can be changed according to the desired width. The truck's speed can be set to maximize efficiency in removal. Because it is truck-mounted, it does not require transportation. KisanJet is designed to be used by only 1 operator. KisanJet is approved by the CE standard.

## Yol Çizgisi / Lastik İzi Silme Uygulaması

Kisan, Türkiye'deki en fazla yol çizgi boyası / lastik izi silme makinasına sahip firmadır. 5 su jetine sahiptir. Yılda ortalama 1.000.000 m<sup>2</sup> yol çizgisi silmektedir.

## Road Marking / Tire Mark Removal Application

Kisan has the highest number of road marking/rubber removal machines in Turkey. It has 5 waterjets. Kisan removes on average 1.000.000 m<sup>2</sup> of road marking every year.





## Düşey Trafik İşaretleri ve Akıllı Ulaşım Sistemleri

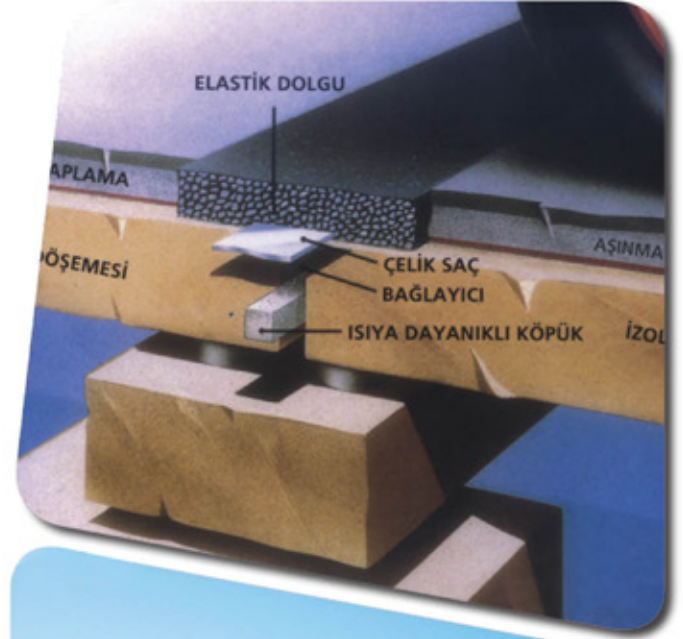
Kisan yılda ortalama 50.000 m<sup>2</sup> trafik levhası üretip uygulamaktadır. Türkiye'de 1993 - 1995 yılları arasında yapılan otoyolların levhalarının %90'ını Kisan sağlamıştır. Şu anda Türkiye'deki levha talebinin %40'ın sağlamaktadır.

## Vertical Traffic Signs and Intelligent Transportation Systems

Kisan produces and applies on average 50,000 m<sup>2</sup> of vertical traffic signs each year. It supplied 90% of the traffic signs on the Turkish highways built from 1993 to 1995. Kisan has about 40% market share in the Turkish vertical traffic sign market.

## Elastik Tipli Köprü Genleşme Derz Uygulaması

Elastik tipli köprü genleşme derzleri genleşme aralığı 40 - 70 mm arasında olan köprülerde kullanılmaktadır. Asfalt yüzeyinde kot farkı oluşturmamaktadır ve sürüş konforu sağlamaktadır. Trafikte uygulanışı ve bakımı kolaydır. Kisan yılda ortalama 4.000 m bitüm esaslı elastic tipli köprü genleşme derzi uygulamaktadır.



## Elastic-type Bridge Expansion Joint Application

*Elastic-type bridge expansion joints are used on bridges with motion capability between 40 - 70 mm. They do not cause any elevation difference on the roads. They are easy to apply and maintain during traffic. Kisan applies on average 4,000 m of bitumen-based elastic-type bridge expansion joint every year.*



## Otokorkuluk Sistemleri

Kisan, Saferoad RRS firmasıyla 2013 yılında ortak girişimde bulunmuştur. Saferoad, Avrupa'nın en büyük otokorkuluk üreticilerindendir. Saferoad - Kisan ortak girişimi şu an Avrupa'daki en fazla performansa dayalı otokorkuluk sertifikasına sahiptir. Saferoad - Kisan, her yıl Türkiye'deki otokorkuluk talebinin %15'ini sağlamaktadır.

## Guardrail Systems

*Kisan has formed a joint venture with Saferoad RRS in 2013. Saferoad RRS is the largest guardrail producer in Europe. Saferoad - Kisan joint venture currently holds the highest number of certificates in Europe for the performance-based guardrails. The joint venture has about 15% market share in the Turkish guardrail market.*

## Gürültü Bariyeri İmalatı ve Uygulaması

Firmamız, günümüzün problemi olan gürültü kirliliği konusunda; özellikle otoyollar, demiryolları, havaalanları ve yerleşim birimlerinde kullanılmak üzere gürültü bariyerlerinin imalat ve montajını gerçekleştirmektedir.

Kisan gürültü bariyeri uygulamalarında, ortamdaki gürültü seviyesinin belirlenmesinden, bariyerlerin imal edilip montajının tamamlanarak teslim edilmesine kadar olan toplam sürecin yönetim ve sorumluluğunu üzerine alarak, ortamdaki gürültünün insan ve toplum sağlığını tehdit etmeyecek seviyelere indirilmesini sağlamaktadır.

## Sound Barrier Production and Installation

*In order to cope with the today's problem of noise pollution, Kisan produces and installs noise barriers to be used on highways, railways, airport runways and in cities.*

*Our firm takes all the responsibility from the measurement of sound to the production and installation of noise barriers and helps protect citizens from the harmful effects of excessive sound.*





## Çelik Menfez Boru Sistemleri

Kisan, 2014 yılında ViaCon Polska ile Türkiye’de ortaklığını yapmıştır. ViaCon Polska Avrupa’nın en büyük çelik menfez boru, kanal ve köprü üreticilerindedir. ViaCon Polska - Kisan ortak girişimi çelik menfez boru sistemlerini Türkiye’ye ilk tanıtan firmadır. Bu teknoloji Avrupa’da yaygın olup beton sistemlere göre daha hızlı montaj ve en az %20 daha az maliyet sağlamaktadır.

## Corrugated Steel Pipe Systems

*Kisan has formed a joint venture with ViaCon Polska in early 2014. ViaCon Polska is the largest steel pipe, culvert and bridge producer in Europe. ViaCon Polska - Kisan joint venture is the company that introduced the steel pipe systems to Turkey. This technology, widely adopted in Europe, allows significantly diminished installation time and at least 20% cost reduction compared to concrete systems.*

## Elektrikli, Güneş Enerjili, Standart ve Kar Tipi Yol Buton Uygulamaları

Elektrikli butonlar, özellikle tünel içi aydınlatmasında sürüş konforu sağlamak ve bir kaza esnasında tünelden sağlıklı bir tahliyenin yapılmasında büyük önem taşımaktadır.

Güneş enerjili butonlar elektrik teminin tünelinin zor olduğu (refüj başları gibi) yerlerde kullanılır.

Standart butonlar, özellikle kavşak bölgelerinde ve kara noktalarda kullanılan butonlar gece görünürlüğü sağladığı gibi yol kaplamasından yüksek olmaları nedeniyle şerit ihlalleri halinde darbeleri ile sürücüler için ikaz görevi yapmaktadır.

Kar butonları; yollarda kar temizleme çalışmalarından zarar görmeyecek şekilde tasarlanmış ve görünürlüğü sağlayan özel butonlardır.

## Electrical, Solar, Standart and Snow-Ploughable Road Stud Applications

*Electrical road studs ensure driving comfort especially by illuminating inside tunnels and they provide great convenience when evacuating tunnels in case of accidents.*

*Solar studs are used in locations where power supply is difficult (e.g. beginnings of road refuges).*

*Standard studs are used especially in intersections and blind points to ensure nighttime visibility as well as to warn drivers in case of improper lane changes.*

*Snow-ploughable studs are designed in a manner that prevents damage during snowplows and ensures visibility.*



## Trafik Emniyet Malzemelerinin Pazarlama Satışı

Trafik emniyet konileri ve şerit ayırıcıları  
Güneş enerjili ve LED'li ikaz levha ve lambaları  
Otokorkuluk reflektörleri  
Farklı malzemelerden yapılmış hız kesiciler ve yol butonları

## Marketing and Sales of Traffic Safety Materials

Traffic safety cones and lane separators  
Warning signs and lamps with LEDS powered by solar  
Guard-rail reflectors  
Speed bumps made of different materials and road studs

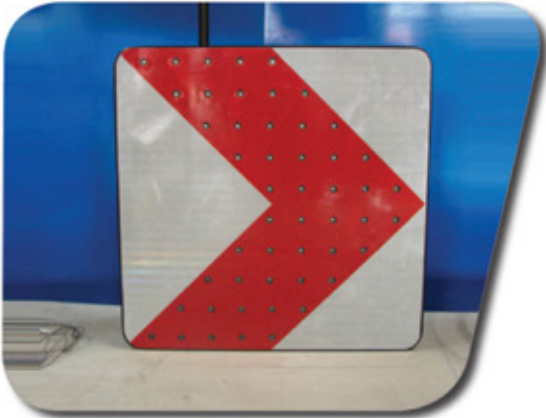


- Normal performans reflektif malzeme (çeşitli renklerde)
- Engineering grade reflective sheetings (in various colors)

- Yüksek performans reflektif malzeme (çeşitli renklerde)
- High intensity grade reflective sheetings (in various colors)



- Diamond reflektif malzeme (çeşitli renklerde)
- Diamond grade reflective sheetings (in various colors)



- Reflektif olmayan folyolar (çeşitli renklerde).
- None-reflective foils (in various colors)





## Sertifikalarımız / *Our Certificates*

### **Kisan'ın Sertifikaları**

EN 1871

ISO 9001:2008

ISO 14001:2004

OHSAS 18001:2007

KisanJet, Yol Çizgi Makinaları ve Mobil Isıtma Sistemleri için CE sertifikaları

### **Saferoad-Kisan'ın Sertifikaları**

EN 1090-2

EN ISO 3834

ISO 9001:2008

Megarail, SafeStar ve RAL grubu ürünleri için CE sertifikaları

### **ViaCon-Kisan'ın Sertifikaları**

EN 1090-1:2009

ISO 9001:2008

ISO 14001:2004

OHSAS 18001:2007

HelCor, SuperCor ve MultiPlate ürünleri için CE sertifikaları

### ***Kisan's Certifications***

*EN 1871*

*ISO 9001:2008*

*ISO 14001:2004*

*OHSAS 18001:2007*

*CE certificates for KisanJet, Road Marking Machines and Mobile Heating Systems*

### ***Saferoad-Kisan's Certifications***

*EN 1090-2*

*EN ISO 3834*

*ISO 9001:2008*

*CE certificates for Megarail, SafeStar and RAL product groups*

### ***ViaCon-Kisan's Certifications***

*EN 1090-1:2009*

*ISO 9001:2008*

*ISO 14001:2004*

*OHSAS 18001:2007*

*CE certificates for HelCor, SuperCor and MultiPlate product groups*

## Önemli Yurtiçi Referanslarımızdan Bazıları

1. Karayolları Genel Müdürlüğü, Uşak-Kula II. Kısımyol yapımı içinde 60 km bölünmüş BSK yol yapımı
2. Karayolları 7. Bölge Müdürlüğü'nün, Tokat - Turhal yol yapımı içinde 42 km bölünmüş BSK yol yapımı
3. Kapıkule - Habur Devlet Yolu yatay işaretlemenin silinmesi, yatay trafik işaretleme projesi yapılması ve termoplastik boya ile işaretlemelerin uygulanması
4. T.C. Karayolları Genel Müdürlüğü 1., 2., 3., 4., 5., 6., 7., 8., 9., 10., 11., 12., 13., 14., 15., 16. ve 18. Bölge Müdürlükleri'ne bağlı yollardaki yatay ve düşey trafik işaretlemeleri
5. T.C. Karayolları Genel Müdürlüğü 17. Bölge Müdürlüğü'ne bağlı Boğaz köprüleri ve otoyollardaki yatay ve düşey trafik işaretlemeleri
6. Kınalı - Sakarya Otoyolu yatay ve düşey trafik işaretlemeleri
7. Sakarya - Gümüşova - Gerede Otoyolu yatay ve düşey trafik işaretlemeleri
8. Gerede - Ankara Otoyolu ve Ankara çevreyolları yatay ve düşey trafik işaretlemeleri
9. Tarsus - Adana - Gaziantep Otoyolu yatay ve düşey trafik işaretlemeleri
10. Toprakkale - İskenderun Otoyolu yatay ve düşey trafik işaretlemeleri
11. Ankara - Pozantı Otoyolu, Çiftehên - Pozantı Kesimi ve Pozantı Bağlantı Yolu yatay ve düşey trafik işaretleme uygulamaları
12. T.C. Karayolları Genel Müdürlüğü 1., 2., 4., 5., 6., 7., 8., 10. ve 14. Bölge Müdürlükleri'ne bağlı köprülerde elastik tip genişleme derzi uygulamaları
13. İstanbul Büyükşehir Belediyesi'ne bağlı köprülerde elastik tip genişleme derzi uygulamaları
14. Gaziantep - Birecik Otoyolu dahilindeki köprülerde elastik tip genişleme derzi yapılması
15. T.C. Karayolları Genel Müdürlüğü 2. Bölge Müdürlüğü'ne bağlı Balçova - Bornova Otoyolu gürültü bariyeri uygulaması
16. T.C. Karayolları Genel Müdürlüğü, Devlet Malzeme Ofisi ve Bursa ve İzmir Büyükşehir Belediyeleri'nin ihtiyaçları doğrultusunda yol çizgi makineleri ve ön ısıtıcı makinelerin üretimi ve tadilatı
17. T.C. Karayolları Genel Müdürlüğü ve muhtelif belediyelerin ihtiyaçları doğrultusunda termoplastik, soğuk ve çift komponentli yol işaretleme malzemeleri üretimi, pazarlaması ve satışı
18. İstanbul, Ankara, İzmir, Adana, Konya, Kocaeli ve Sakarya Büyükşehir Belediyeleri'nde yatay ve düşey trafik işaretlemeleri
19. 1., 2., 5., 7., 10., 11., 12., 14. ve 18. Bölge Müdürlükleri'ne bağlı yollarda otokorkuluk yapılması işi
20. 14. Bölge Müdürlüğü'ne ve Konya Büyükşehir Belediyesi'ne değişken mesajlı sistem levhası uygulaması
21. Kuzey Marmara Otoyolu ve 3. Boğaz Köprüsü geçiş projesinde çelik menfez boru sistemleri
22. Obrascon Huarte Lain S.A. - Dimentronic S.A. Ortak Girişimi Marmaray Projesi Gebze - Pendik hattında 7.000 m<sup>2</sup> gürültü bariyeri imalatı ve montajı
23. *Sabiha Gökçen Havalimanı pist boyalarının yenilenmesi ve lastik izlerinin silinmesi işi, HEAŞ Havaalanı İşletme ve Havacılık Endüstrileri A.Ş.*
24. *Zafer Havalimanı Kütahya pist, apron, otopark, bağlantı yolları boya ile işaretleme işi, IC İçtaş İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.*
25. *Konya Havaalanı Sahalarında boyalı yüzeyin sujetli araç ile silinmesi işi, Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü*

## Önemli Yurtdışı Referanslarımızdan Bazıları

1. ROMANYA Devlet Yolları, Craiova ve Braşov Bölgeleri'nde, soğuk yol çizgi boyası ile yatay trafik işaretlemeleri
2. KAZAKİSTAN Semipalatinski Köprüsü ve bağlantı yolları yatay trafik işaretlemeleri
3. KAZAKİSTAN Almati - Bişkek yol onarım projesi, Astana yol onarım projesi ve Vishneyka - Astana otoyolu yatay trafik işaretlemeleri
4. TÜRKMENİSTAN Arcabil - Sayolu yatay trafik işaretlemeleri
5. AFGANİSTAN Kabul - Kandahar Otoyolu yatay trafik işaretlemeleri
6. ARNAVUTLUK Elbasan - Librazhd Otoyolu yatay trafik işaretlemeleri
7. ARNAVUTLUK Rreshen - Kalimash Otoyolu yatay trafik işaretlemeleri

## Some of Our Important References from Turkey

1. 60 km of divided road construction with HMA (hot mixture asphalt) on the Uşak-Kula II. Partroad. This job was part of a contract created by the Turkish General Directorate of Highways
2. 42 km of divided road construction with HMA (hot mixture asphalt), which was part of the Tokat - Turhal road construction contract created by the 7th Regional Directorate of Highways in Turkey
3. Horizontal road signing removal, creation of a new road marking project and application of new thermoplastic road markings for the Kapıkule - Habur State Road in Turkey
4. Horizontal and vertical traffic sign applications on the roads belonging to the 1st, 2nd, 3rd, 4th, 5th, 6th, 7th, 8th, 9th, 10th, 11th, 12th, 13th, 14th, 15th, 16th and 18th Regional Directorates and the Turkish General Directorate of Highways
5. Horizontal and vertical traffic sign applications on the Bosphorus Bridges and the highways belonging to the 17. Regional Directorate of the Turkish General Directorate of Highways
6. Horizontal and vertical traffic sign applications on the Kınalı - Sakarya Highway
7. Horizontal and vertical traffic sign applications on the Sakarya - Gümüşova - Gerede Highway
8. Horizontal and vertical traffic sign applications on the Gerede - Ankara Highway and Ankara's beltways
9. Horizontal and vertical traffic sign applications on the Tarsus - Adana - Gaziantep Highway
10. Horizontal and vertical traffic sign applications on the Toprakkale - Iskenderun Highway
11. Horizontal and vertical traffic sign applications on the Ankara - Pozantı Highway, Çiftelhan - Pozantı Separation and Pozantı Connecting Road
12. Elastic-type bridge expansion joint application on the bridges belonging to the 1st, 2nd, 4th, 5th, 6th, 7th, 8th, 10th and 14th Regional Directorates and the Turkish General Directorate of Highways
13. Elastic-type bridge expansion joint applications on the bridges belonging to the Istanbul Metropolitan Municipality
14. Elastic-type bridge expansion joint applications on the bridges of the Gaziantep - Birecik Highway.
15. Noise barrier application on the Balçova - Bornova Highway belonging to the 2nd Regional Directorate of the Turkish General Directorate of Highways
16. Production and maintenance of road marking machines and pre-heaters according to the needs of the Turkish General Directorate of Highways, the Turkish State Supply Office, and Bursa and Izmir Metropolitan Municipalities
17. Production, marketing and sales of thermoplastic, solvent-based and two-component road marking materials according to the needs of the Turkish General Directorate of Highways and various municipalities in Turkey
18. Horizontal and vertical traffic sign applications on the roads belonging to the Istanbul, Ankara, Izmir, Adana, Konya, Kocaeli and Sakarya Metropolitan Municipalities
19. Guardrail applications on the roads belonging to the 1st, 2nd, 5th, 7th, 10th, 11th, 12th, 14th and 18th Regional Directorates and the Turkish General Directorate of Highways
20. VMS application for the 14th Regional Directorate and Konya Metropolitan Municipality
21. Corrugated steel pipe systems on the Northern Marmara Highway and the 3rd Bosphorus Bridge Passages
22. 7,000 m<sup>2</sup> of noise barrier production and installation for the Obrascón Huarte Lain S.A. - Dimentronic S.A. Joint Venture's Marmaray Project, Gebze - Pendik Section
23. Istanbul Sabiha Gökçen Airport runway markings with paint and removal of runway rubber deposit build-up with waterblasting machines, HEAŞ Havaalanı İşletme ve Havacılık Endüstrileri A.Ş.
24. Kutahya Zafer Airport markings with paint, İC İçtaş İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.
25. Konya Airport, removal of existing paint markings with waterblasting machines, Republic of Turkey General Directorate of State Airports Authority.

## Some of Our Important International References

1. Cold road marking applications on the Craiova and Braşov State Roads in ROMANIA
2. Road marking applications on the Semipalatinski Bridge and its connecting roads in KAZAKHSTAN
3. Maintenance of the Almaty-Bishkek and Astana Roads and road marking application on the Vishneyka - Astana Highway in KAZAKHSTAN
4. Road marking application on the Arcabil - Sayolu Highway in TURKMENISTAN
5. Road marking application on the Kabul - Kandahar highway in AFGHANISTAN
6. Road marking application on the Elbasan - Librazhd Highway in ALBANIA
7. Road marking application on the Rreshen - Kalimash Highway in ALBANIA



# KISAN

Yol Göstericiniz / Lead the Way

**Merkez / HQ:** Karayolları Mah.  
Kadir Akdoğan Cad. 547/1 Sok. No: 2  
34255 Gaziosmanpaşa / İSTANBUL  
Türkiye (TURKEY, TR)  
T : +90 212 924 5960  
F : +90 212 924 5970  
E : sales@kisan.com.tr

**Fabrika / Factory:** Kargalı Hanbaba Mah. 2 Organize Sanayi Bölgesi  
2 Nolu Yol No: 18  
54300 Hendek / SAKARYA  
Türkiye (TURKEY, TR)  
T : +90 264 290 1170  
F : +90 264 290 1178  
E : sales@kisan.com.tr